

RS Hightec-Synth. SAE 5W-30

Ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse Dieselmotoren.

Dieses Produkt ist ausgezeichnet geeignet für Benzin und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

RS Hightec-Synth. SAE 5W-30 ist auf Grund seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für mehrere, der neuesten OEM Anforderungen geeignet und hat deswegen ein breites Anwendungsgebiet.

API: **SN/CF**

ACEA: **A3/ B4/ C3**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- MB-approval **229.51** (pending)
- VW 502.00/505.00/505.01
- GM Dexos 2 (pending)
- BMW LL-04 (level)

Ein universelles, synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl entwickelt laut des letzten Standes der Technik und basiert auf sorgfältig ausgewählten Grundölen mit natürlichem hohen Viskositätsindex.

Hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- ◆ Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- ◆ sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- ◆ eine gute Scherstabilität
- ◆ sehr gute Kaltstarteigenschaften
- ◆ eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- ◆ verringerte Aschebildung
- ◆ sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ◆ weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
	15°C	-30°C	40°C	100°C			
-	-	-	-	-	-	-	-
Einheit	kg/l	mPa.s	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,856	4720	62,55	11,36	230	-36	178

J2073*06032011

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!